

• Descripción

Lubricante desarrollado con aceites básicos de alta calidad y un paquete de aditivos tecnológicamente diseñados para darle características de detergencia y dispersancia "sin cenizas", además de una alta capacidad antiherrumbre lo cual le infiere propiedades de máxima protección a los motores.

Cumple con los requerimientos de la NMMA (National Marine Manufacturers Association) para la calidad TC W3.

• Propiedades y Beneficios

- Se integra fácilmente con el combustible, formando mezclas homogéneas.
- Facilita el arranque del motor, mejorando la operación, inclusive a bajas temperaturas.
- Proporciona una excelente protección contra la formación de herrumbre y la corrosión.
- Debido a su característica "sin cenizas" mantiene limpio el motor, prolongando con esto la vida del mismo y las bujías.
- Pruebas efectuadas a este lubricante le infieren cualidades de "amigable" con la fauna marina, es decir, presenta menos toxicidad que antecesores.

• Precaución

Evite el contacto prolongado con la piel. Se han efectuado amplios estudios del efecto de los hidrocarburos del petróleo que constituyen los aceites lubricantes de cualquier marca o tipo y se ha encontrado que tienen efectos perjudiciales a la piel humana. Si accidentalmente le entra a los ojos el aceite lubricante, láveselos con abundante agua y que lo examine un médico. No utilice ni esponga los envases vacíos al calor, ya que los vapores son dañinos a la salud.

No contamine. No tire el aceite usado al alcantarillado, no deje residuos de aceite en los envases porque contaminan el agua y el suelo.

• Recomendaciones de Uso

Se recomienda para todos los motores nuevos y anteriores de dos tiempos en donde se requiere emplear una mezcla de aceite con el combustible, generalmente motores marinos fuera de borda, snowmobiles, motonetas, motocicletas, motosierras, podadoras de pasto, generadores, etc., es decir, en equipos donde se opere con motores de dos tiempos.

NOTA: Siempre es importante seguir las instrucciones del fabricante para la recomendación de las proporciones adecuadas. Normalmente se recomienda que se emplee en una relación de 50:1 (combustible : aceite). El número de certificación de la NMMA es RL-30759.

• Características Típicas

| Características | Resultado |
|------------------------------------|-----------|
| Color | Verde |
| Apariencia | Brillante |
| Peso Específico a 20/4°C | 0.870 |
| Temperatura de Inflamación °C | 78 |
| Viscosidad Cinemática a 40 °C cSt | 40 |
| Viscosidad Cinemática a 100 °C cSt | 6.8 |
| Índice de Viscosidad | 120 |
| Temperatura de Ecurrimiento °C | -27 |
| Cenizas Sulfatadas % Peso | 0.02 |
| Nitrógeno % Peso | 0.55 |
| TBN mg KOH/gr | 8 |

• Disponible en:

• Botella 0.946 L



• Cubeta 19 L



• Tambor 208 L

